



NEXT LEVEL ROTTERDAM - MANIFEST VOOR DE ECONOMIE VAN ROTTERDAM

- *Ondernemersmanifest VNO-NCW Regio Rotterdam*

- *Gemeenteraadsverkiezingen 2018*

De regio Rotterdam is een ondernemend internationaal gebied met een enorm potentieel. Om ook in de Next Economy een voortrekkersrol te vertolken, kunnen de ambities voor de regio Rotterdam niet groot genoeg zijn, of het nu gaat om de kwaliteit van het onderwijs, de aansluiting hiervan met de arbeidsmarkt of het leef- en woonklimaat in de stad.

Wij roepen het nieuwe college op om in haar beleid en besluiten de komende jaren alles te doen om de flow vast te houden en in te zetten op nieuwe ontwikkelingen. Bied geen enkele ruimte aan vertrutting in de stad en maak van Rotterdam daadwerkelijk de metropool die de stad zo graag wil zijn. En

dat betekent inzetten op verdere verdichting van de stad.

De combinatie van de noodzaak tot transitie naar de Next Economy en de gunstige economische omstandigheden, maken dit hét moment voor de regio Rotterdam om te investeren in innovatie, verduurzaming, digitalisering en verdere economische ontwikkeling. De gemeentelijke overheid kan een faciliterende en stimulerende rol pakken en zou zich moeten richten op 7 prioriteiten.



BOUW

Rotterdam mag zich verheugen in een aantrekkelijke markt voor vastgoedinvesteringen. Mensen wonen graag in Rotterdam. De binnenstad en aangrenzende gebieden ontwikkelen zich sterk in horeca en retail. Met het Zuidplein en straks Feyenoord City vinden kansrijke ontwikkelingen plaats. Sterke bedrijven en merken durven voor Rotterdam als vestigingsplaats te kiezen en bewijzen de huidige kracht en toekomstige potentie van de stad. Het gemeentebestuur heeft de ambitie uitgesproken om 50.000 woningen in drie jaar te bouwen. Dit is een mooie ambitie die uiteraard nog wel waargemaakt moet worden.

Het verdient in dit kader overweging om Feyenoord City een grotere werking te laten krijgen, 12.000 woningen in plaats van 1.200 en een 3e oeververbinding tussen De Esch en Feyenoord City, kortom een compleet nieuwe wijk, Feijenoord City XL.

Wij vragen daarom:

- Stem de bouwplannen af op de ontwikkeling van de stad als geheel. Niet alle kaarten op triple-A locaties, maar ook inzet op Zuid;
- Zet in op Feijenoord City XL;
- Houd rekening met neveneffecten in mobiliteit en overlast, wat een zorgvuldige planning vraagt;
- Zorg voor adequate ambtelijke capaciteit om de ambities waar te maken, het bedrijfsleven kan hier overigens in helpen;
- Arrangeer een samenloop met verhoogde eisen aan duurzaamheid van vastgoed en zet in op CO2-neutraal vastgoed.



NEXT ECONOMY MET EXTRA FOCUS OP CIRCULAR

De economie van de toekomst wordt in belangrijke mate gedreven door de hernieuwbaarheid van energie en grondstoffen. Rotterdam vormt een belangrijk onderdeel van de Sustainable Urban Delta en kan een inspirerende voortrekker voor andere steden in de wereld zijn. Duurzaamheid moet een vanzelfsprekendheid zijn bij elke euro die we in de stad en haven investeren.

Wij vragen daarom:

- Een duurzaamheidsbeleid dat verder reikt dan de bestuurstermijn van vier jaar. Blijf vooruitstrevend door ruimte te geven en te nemen om te experimenteren;
- Zet in op de Circulaire economie waarin hernieuwbare energiebronnen en hergebruik van grondstoffen wordt toegepast;
- Stimuleer innovatieve ontwikkelingen in hubs als Blue City en faciliteer de komst van een Kennisinstituut voor Circulaire economie;
- Zorg bij de ontwikkeling en uitvoering van programma's zoals het Rotterdam Climate Initiative 2.0 voor een sterke verbinding tussen de inwoners van de stad, ondernemers en de haven.



ARBEID EN ONDERWIJS

De regio Rotterdam kampt met enkele forse problemen op de arbeidsmarkt waaronder een hoge (jeugd)werkloosheid. Onze gezamenlijke ambitie zou moeten zijn: Na de volgende college periode zit er geen jongere meer in de bijstand. Wij constateren tegelijkertijd een ernstig tekort aan mensen in bijvoorbeeld IT, zorg, zakelijke dienstverlening en bouw. Voor specifiek de IT is er een grote behoefte aan een IT-campus.

Wij vragen daarom:

- Stimuleer en faciliteer de oprichting van een IT-campus, waar alle onderwijsinstellingen en ondernemers gebruik kunnen maken van scholing, deskundigheid en onderzoek. VNO-NCW Regio Rotterdam zal hier een voortrektersrol in nemen;
- Zorg voor een flexibel onderwijspakket voor ICT in het basis- en middelbaar onderwijs;
- Zorg er, samen met onderwijs en werkgevers, voor dat jongeren de juiste werknemers-, sociale en taalkundige vaardigheden ontwikkelen om succesvol een baan te kunnen vinden.



ZORG

Nederland kent een zorgsysteem dat in internationaal perspectief goede uitkomsten laat zien tegen relatief lage kosten, daar mogen we trots op zijn. Tegelijkertijd maken de zorgkosten een aanzienlijk deel uit van de rijksbegroting. De verwachting is dat verdere kostenstijging niet eenvoudig kan worden voorkomen vanwege de toenemende vergrijzing en de toenemende beschikbaarheid van innovatieve (vaak kostbare) behandelingen. In de komende jaren kunnen we een ongekende groei verwachten in technologische mogelijkheden, het benutten van big data en artificiële intelligentie. In de discussie over de zorg wil VNO-NCW Regio Rotterdam voortbouwen op de kracht van het huidige systeem, deze verder verduurzamen en effectief gebleken innovaties sneller tot de norm maken. Investeren in een 'next level'-gezondheidszorg.

Een flinke uitdaging heeft de sector voor de komende jaren als grote werkgever in Rotterdam in het vinden en behouden van voldoende, en voldoende geschoolde zorgprofessionals.

Wij vragen daarom:

- Blijvend te investeren in een gezonde arbeidsmarkt voor de zorgsector;
- Technologische innovatie en ICT ontwikkelingen in de zorg hoog op de agenda te zetten.



FOOD

De agri-food sector in de regio Rotterdam (inclusief Westland, regio Barendrecht/Ridderkerk en Oostland) heeft traditioneel een sterke positie, dankzij haar complete assortiment (wereldwijde import, lokale versproductie én hoogwaardige bewerking), de ruime jaarroond beschikbaarheid, een grote diverse thuismarkt, een enorm achterland én een sterke eigen foodcultuur. Rotterdam draagt hierin sterk bij met haar Europese functie in het afhandelen van mondiale containerstromen.

De internationale concurrentie in de sector is evenwel groot. Om haar internationale concurrentiekracht te versterken, is er grote behoefte aan onderlinge samenwerking en verbinding. Rotterdam kan deze verbanden faciliteren en versnellen door gericht beleid. VNO-NCW steunt daarom ook het door de gemeente Rotterdam ontwikkelde Rotterdam Food Cluster.

Wij vragen daarom:

- Rotterdam Foodcluster te verbreden en te verdiepen naar de hele value chain (met betrokkenheid van zowel het groot- als het middenbedrijf) en bovenregionaal. De kracht zit niet alleen in Rotterdam maar in de hele regio;
- Zet in op het exporteren van onze kennis op food. Help wereldsteden hun voedselpiramide robuust te maken met de gebundelde beschikbare kennis en kunde van voedsel, vers, logistiek en gezondheid;
- Zet voedingseducatie op de agenda.



CULTUUR

Rotterdam is een stad die ruimte biedt aan jonge, creatieve startups en ondernemers, ook op het gebied van kunst en cultuur. Een bloeiende culturele sector is van enorm belang voor de leefkwaliteit van de stad. Bovendien leidt de kruisbestuiving tussen economie en ondernemen enerzijds en kunst en cultuur anderzijds, tot verrassende innovaties. De verbeeldingskracht van de Rotterdamse culturele sector is enorm, waarbij kunst niet alleen om kunst gaat, maar ook om verbinden, om vragen te opperen die op de werkvloer nog niet worden gesteld of beantwoord, om de dialoog op gang te brengen én om innovatie te bevorderen. VNO-NCW Regio Rotterdam maakt zich hard voor het culturele klimaat in deze stad. Cultuur en economie zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Wij vragen daarom:

- Blijf de culturele sector in woord en daad ondersteunen;
- Zet in op samenwerking tussen de culturele instellingen bij het creëren van meer momenten van buzz en vibe in de stad, zoals tijdens het IFFR of Art Rotterdam (Rotterdam Xpanded);
- Steun ons actief bij de lobby bij de Rijksoverheid voor een aanpassing van de kaders van de Basisinfrastructuur naar een systeem van co-financiering, waarbij het Rijk rekening haar investering koppelt aan de lokale bijdrage.



DUURZAME BEREIKBAARHEID

Mensen trekken naar de stad, de economie trekt aan. Deze twee ontwikkelingen zorgen voor een snel toenemende mobiliteit in en om Rotterdam. Aangezien de toegangswegen naar Rotterdam nog altijd hoog in de filelijstjes staan, zullen we fors in een betere bereikbaarheid moeten investeren. Maar wel op zo'n manier dat de stad leefbaar blijft.

Wij vragen daarom:

- Neem het voortouw bij het faciliteren van duurzame mobiliteit;
- Stimuleer personentransport over water;
- Aanleg van meer P&R-terreinen op locaties met snelle verbindingen naar de stad (bijvoorbeeld aan het water);
- Zorg voor betere aansluiting van de verschillende vervoersmodaliteiten;
- Investeer in bereikbaarheid en uitbreiding Rotterdam - The Hague Airport;
- Hervreiding deel MIRT-budget naar regio en mainports.

Verdichten

Verdichten brengt ondernemen en leefbaarheid dichtbij. Door betere en doordachte verdichting van de stad, waarbij ontspanning en inspanning (zowel in ondernemen als in reizen als in wonen) goed in balans zijn, creëer je een omgeving waar het goed leven, ondernemen en bewegen is. Door meer mensen gebruik te kunnen laten maken van faciliteiten zijn de faciliteiten betaalbaarder

en daarmee kunnen ze van hogere kwaliteit zijn. Dit geldt voor woningen, plekken om te werken, plekken om werk te creëren en om te ontspannen. Immers in een economie waar veel te beleven valt, valt er ook veel te verdienen en daarmee terug te geven aan diezelfde leefomgeving. In een verdichte leefomgeving is duurzame en ruime toegankelijkheid van mobiliteit van cruciaal belang. Je wilt gaan en komen wanneer

en waar je wilt als bewoner/ondernemer van die stad. Door goede mobiliteit voelt verdichting niet als benauwd maar als verrijking.