

Uitgangspunten & algemene opmerkingen:

1. Maatregelen zijn erop gericht het vervoer zo veel mogelijk doorgang te laten vinden, met oog voor de veiligheid van zowel reizigers als chauffeurs. Voor kwetsbare personen wordt voorzien in extra maatregelen t.a.v. besmettingsrisico.
2. Maatregelen in scenario 4 alleen mogelijk met compenserende steunmaatregelen door opdrachtgevers (overheden, zorgverzekeraars en andere opdrachtgevers)
3. Deze maatregelenladder heeft een cumulatieve opbouw: bij overgang naar een zwaarder scenario blijven tevens de maatregelen uit voorgaand(e) scenario('s) gelden.
4. Maatregelen uit scenario 3 en scenario 4 kunnen door de sector zelf niet dwingend worden opgelegd; om naleving ervan te kunnen garanderen dient de overheid met een passende oplossing te komen (grondslag, juridische back up)
5. Deze maatregelenladder ziet op situaties in het vervoer; voor de kantoorlocaties van vervoersondernemingen wordt aangesloten bij de maatregelen uit de eerdere sectorprotocollen en/of die in de dienstverleningssector algemeen gebruikelijk zijn.
6. De overheid bepaalt wanneer welk scenario in werking treedt.
7. Ingeval van lockdownmaatregelen zullen bepaalde vormen van vervoer toch doorgang moeten kunnen vinden, met inachtneming van het onder uitgangspunt 2. gestelde.
8. De maatregelen in deze maatregelenladder worden uitgewerkt in vervoersprotocollen voor twee leeftijdscategorieën: 1) t/m basisschool groep 4 en 2) vanaf basisschool groep 5. Daarmee wordt aangesloten bij de onderwijsprotocollen.
9. In scenario 3 en 4 gelden mondkapjes, dat wil zeggen: voor reizigers, chauffeurs en eventuele begeleiders; toepassen ook bij overdracht van een reiziger.
10. Risico's voor COVID-19 worden eveneens geïnventariseerd in de wettelijk verplichte RI&E's.
11. Bij de uitwerking van deze maatregelenladder tot uiteindelijke vervoersprotocollen worden zoveel mogelijk de adviezen meegenomen die zijn uitgebracht in het "Arbeidshygiënisch advies sectorplan Corona" d.d. 12 augustus 2022, opgesteld in opdracht van het ministerie van EZK.

PREVENTIE		INTERVENTIE	
Licht (scenario 1)	Zwaar (scenario 2)	Licht (scenario 3)	Zwaar (scenario 4)
Algemene hygiënemaatregelen: • Handschoenen wassen • Niezen in elleboog • Geen handen geven • Thuisblijven bij klachten	Extra ventileren (tijdens en zoveel mogelijk ook na de rit) • Reinigen contactpunten in het voertuig (denk aan deurgreep, armleuning, veiligheidsgordel, pinapparatuur en handgreep) • Voor rolstoelvervoer aanvullende richtlijn (alleen rolstoel en vastzetsysteem aanraken, handrem rolstoel en andere contactpunten eerst schoonmaken, houd afstand van de reiziger) • Reizigers stappen zoveel mogelijk zelf in, doen gordel om en houden bagage bij zich (bij noodzakelijke hulp door chauffeur: zo kort mogelijk, gevolgd door handhygiëne, reinigen contactpunten) • Ophaal-en afzet procedures met opdrachtgevers, instellingen enz. (buiten klaarstaan, loop- en rijroutes, niet mee naar binnen) • Chauffeur en klant dragen naar eigen inzicht ter preventie en zelfbescherming een mondkapje	• Gezondheidscheck bij aanvraag van de rit • Mondkapjes (niet-chirurgisch) • Gebruik van spatschermen (optioneel) • Vervoer van groepen zoveel mogelijk in vaste samenstelling	• Afstand houden (advies zoveel als mogelijk 1,5 m.) • Beperking voertuigbezetting