

Gemeente Waalwijk
t.a.v. Economische Zaken – Ronald Bakker
Postbus 10150
5140 GB Waalwijk

Betreft: Is gemeente Waalwijk al aan boord?

Beste meneer Bakker,

Met de havens van Waalwijk en Waspik levert uw gemeente een belangrijke bijdrage aan de regionale economie, aan het bereikbaar houden van Nederland en aan het bereiken van klimaatdoelstellingen, (vervoer over water heeft een zeer lage CO2-emissie per ton kilometer). Niet voor niets supportert Europa het verschuiven van vervoerstromen van weg naar water en spoor, en slimme multimodale logistieke concepten waarin weg, spoor en water een rol spelen.

Nederland beschikt over een uniek en uitgebreid vaarwegennet dat alle economische kerngebieden, steden en conglomeraties met elkaar verbindt. In totaal telt Nederland zo'n 4.800 km aan vaarwegen geschikt voor goederenvervoer. Van het totale transportvolume binnen Nederland vindt 37% over water plaats en er is voldoende ruimte om dit uit te breiden. De Nederlandse binnenvaartvloot is de grootste en modernste van Europa en kan bijna alle uitdagingen aan.

Heeft u al een havenbeleid?

Het is voor gemeenten aan het water interessant te werken aan een goed havenbeleid. Een "havenvisie of agenda" is een onmisbaar instrument om de verschillende aspecten van de haven in kaart te brengen. Welke logistieke lijnen lopen er via de haven? Waar is groei mogelijk? Welke nieuwe logistieke lijnen met andere havens zouden ontwikkeld kunnen worden? Welke multimodale oplossingen zouden via de haven kunnen gaan lopen? Welke goederenstromen vanuit de gemeente zouden daarvoor in aanmerking kunnen komen? Daarnaast is het van belang dat de toegankelijkheid van de haven geborgd is. Het realiseren van de nieuwe insteekhaven heeft als effect dat de grootste binnenvaartschepen en zelfs coasters ontvangen en behandeld kunnen worden. Ook de haven van Waspik heeft veel potentie wanneer de noodzakelijke aanpassingen uitgevoerd worden. Tenslotte zijn goede havenvoorzieningen om schepen en opvarenden te faciliteren een voorwaarde voor modern vervoer over water.

Ontwikkelingsmogelijkheden voor uw gemeente

Koninklijke BLN-Schuttevaer denkt als grootste brancheorganisatie in de binnenvaart graag met u mee. Met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart 2018 geven wij, in samenwerking met de Nederlandse vereniging van Binnenhaven, een aantal suggesties om goederenvervoer over water binnen uw gemeente te stimuleren. Via Bureau Maatwerk kan de binnenvaartsector een scan uitvoeren om de groeipotentie van de haven en de vergroting van de multimodale rol in kaart te brengen.

Vanuit onze optiek kan vervoer over water via de gemeente Waalwijk een impuls krijgen als:

1. De nieuwe insteekhaven de faciliteiten krijgt om de moderne binnenvaart te bedienen
2. De sluis ter plaatse bediend blijft worden om verdere afwaardering van de huidige toegelaten scheepsafmetingen te voorkomen
3. De haven van Waspik verbreed en verdiept wordt zodat de haven beter toegankelijk is voor de schepen die er komen

Wilt u van gedachten wisselen over kansen voor uw gemeente, dan maken wij graag met u een afspraak.

Hartelijke groet,

Koninklijke BLN-Schuttevaer
Joop van Belle
Regiovoorzitter Noord- en West Brabant

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Eric Janse de Jonge
Voorzitter

Wilt u van gedachten wisselen over deze kansen voor uw gemeente, dan maken wij graag met u een afspraak.

Hartelijke groet,

Koninklijke BLN-Schuttevaer
Scheepmakerij 320
3331 MC Zwijndrecht
078-7820565

Nederlandse Vereniging van Binnenhavens
Vasteland 78
3011 BN Rotterdam
010-7989840

Bureau Maatwerk
Vasteland 78
3011 BN Rotterdam
010-4129151