TEKST: FRANK DEN HOED, SANG-AH YOO **FOTO:** DAF **BEELDBEWERKING:** LINK DESIGN

IN BIJNA ELKE TRUCK ZITTEN NEDERLANDSE ONDERDELEN

Als u een vrachtwagen op één van de Europese snelwegen ziet rijden, let dan eens heel goed op. Of hij nou van DAF, Scania of MAN is, wedden dat op de vrachtwagenonderdelen *made in Holland* staat. Dat had u vast niet verwacht.

Een zelfrijdende vrachtwagen zonder chauffeur? Klinkt best vreemd hè? Maar in de toekomst kijkt echt niemand er meer van op. In Nederland wordt al druk geëxperimenteerd met wat wel 'autonoom rijdende voertuigen' wordt genoemd. En geloof het of niet: in de Verenigde Staten leverde een vrachtwagen zonder bestuurder al zijn eerste commerciële vracht af – vijftigduizend blikjes Budweiser-bier. De vrachtwagen reed een afstand van 193 kilometer. En de chauffeur? Die las achterin een krantje en deed wat administratie. Nederland is vooral druk bezig met de mogelijkheden van *platooning*, waarbij vrachtwagens geautomatiseerd in colonne achter elkaar rijden. Alleen in de voorste wagen zit een chauffeur. Platooning zou moeten zorgen voor brandstofbesparingen tot 10 procent, en dus een lagere CO_2-uitstoot.

VERANDERINGEN

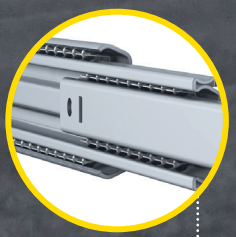
De truckwereld staat dus niet stil en de ontwikkelingen gaan hard. Nederlandse toeleveranciers springen in op alle veranderingen. Ze maken software, boardcomputers, lichtgewicht behuizingen, camerasystemen, noem maar op. 'Nederland loopt voorop als het gaat om innovatie in de auto- en vrachtwagenindustrie', zegt Eddy van der Vorst. Hij is adviseur van de RAI Automotive Industry (gelieerd aan de RAI vereniging), die de belangen behartigt van de Nederlandse *Automotive* toeleverindustrie. 'We zijn de afgelopen decennia gegroeid van een maak- naar een kennisindustrie. In de verandering van de auto van een mechanisch product naar een *hightech* voertuig speelt de Nederlandse industrie een grote rol.' Niet voor niets organiseerde Van der Vorst zich met veertig bedrijven in het Holland High Tech Paviljoen, tijdens de grote internationale autoshow IAA in Frankfurt van afgelopen september. De ondernemingen die bij de RAI Vereniging zijn aangesloten, produceren wereldwijd jaarlijks voor meer dan 80 miljard euro aan producten en diensten aan de auto- en truckindustrie. Ze zijn een belangrijke motor voor de Nederlandse economie.

DAF EN SCANIA

Toeleveranciers in Nederland leveren onder meer aan de twee grote truckfabrikanten in ons land, DAF en Scania. Beide bouwers kennen eigen fabrieken in respectievelijk Eindhoven en Zwolle. Beide gaat het ze voor de wind. Het van oorsprong Nederlandse DAF verkocht vorig jaar 46.700 zware trucks; bijna 20 procent meer dan in 2015. Scania haalde onlangs een flinke order binnen van het Nederlandse ministerie van Defensie. De fabrikant gaat 2.037 vrachtwagens en trekkers leveren.

Dat de economie weer in de lift zit, is mooi nieuws voor de vrachtwagenindustrie en haar toeleveranciers. Maar liefst 529 miljoen ton vervoerden vrachtwagens vorig jaar, zo meldt het CBS; een stijging van 4 procent ten opzichte van het jaar ervoor. De conjunctuurgevoelige vrachtwagenindustrie opent haar armen voor nieuwe orders. Kom dus maar op. ◘

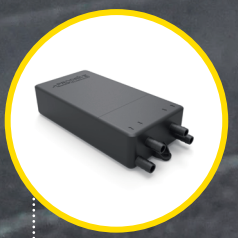
Bekijk ook het uitgebreidere artikel op www.opiniebladforum.nl



BEDRIJF
THOMAS REGOUT

VESTIGINGSPLAATS
MAASTRICHT

PRODUCT
ALUMINIUM LICHTGEWICHT LADEGELEIDER



BEDRIJF
PRODRIVE TECHNOLOGIES

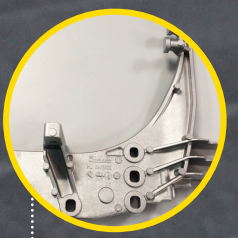
VESTIGINGSPLAATS
EINDHOVEN

PRODUCT
LUCHTKWALITEITS-SENSOR (BUITENLUCHT EN CABINELUCHT)

BEDRIJF
ORLACO

VESTIGINGSPLAATS
BARNEVELD

PRODUCT
CAMERA-MONITOR-SYSTEEM VOOR BLINDE HOEKEN



BEDRIJF
BRABANT ALUCAST

VESTIGINGSPLAATS
OSS

PRODUCT
OPSTAPSTEUN

BEDRIJF
VDL PARREE

VESTIGINGSPLAATS
SEVENUM

PRODUCT
KUNSTSTOF STEUN VOOR KOPLAMPEN

BEDRIJF
BERCO TRUCK COMPONENTS

VESTIGINGSPLAATS
SCHIJNDEL

PRODUCT
BEDSYSTEMEN

BEDRIJF
TASS INTERNATIONAL

VESTIGINGSPLAATS
HELMOND

PRODUCT
VEILIGHEIDSTESTEN

BEDRIJF
SKF

VESTIGINGSPLAATS
NIEUWEGEIN

PRODUCT
WIELAS

BEDRIJF
ALUTECH NEDERLAND

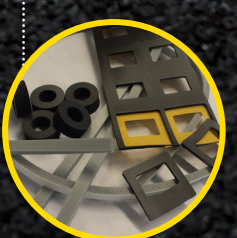
VESTIGINGSPLAATS
KATWIJK (ZH)

PRODUCT
BRANDSTOFTANK

BEDRIJF
HTR RUBBER & FOAM

VESTIGINGSPLAATS
EINDHOVEN

PRODUCT
KACHELAFDICHTING



BEDRIJF
POWER-PACKER

VESTIGINGSPLAATS
OLDENZAAL

PRODUCT
SYSTEEM VOOR KANTELBARE CABINES