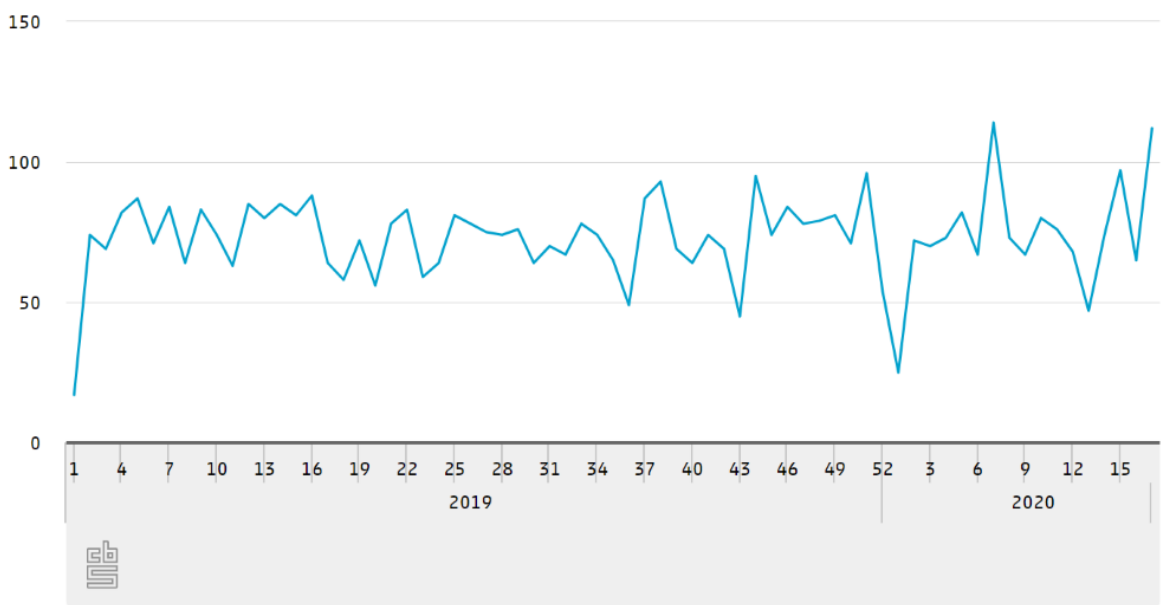


Toename aantal faillissementen

Europese economie laat krimp van 3,8% zien over het eerste kwartaal. Vorige week meer dan 100 faillissementen. Veel bedrijven presenteren hun kwartaalcijfers.

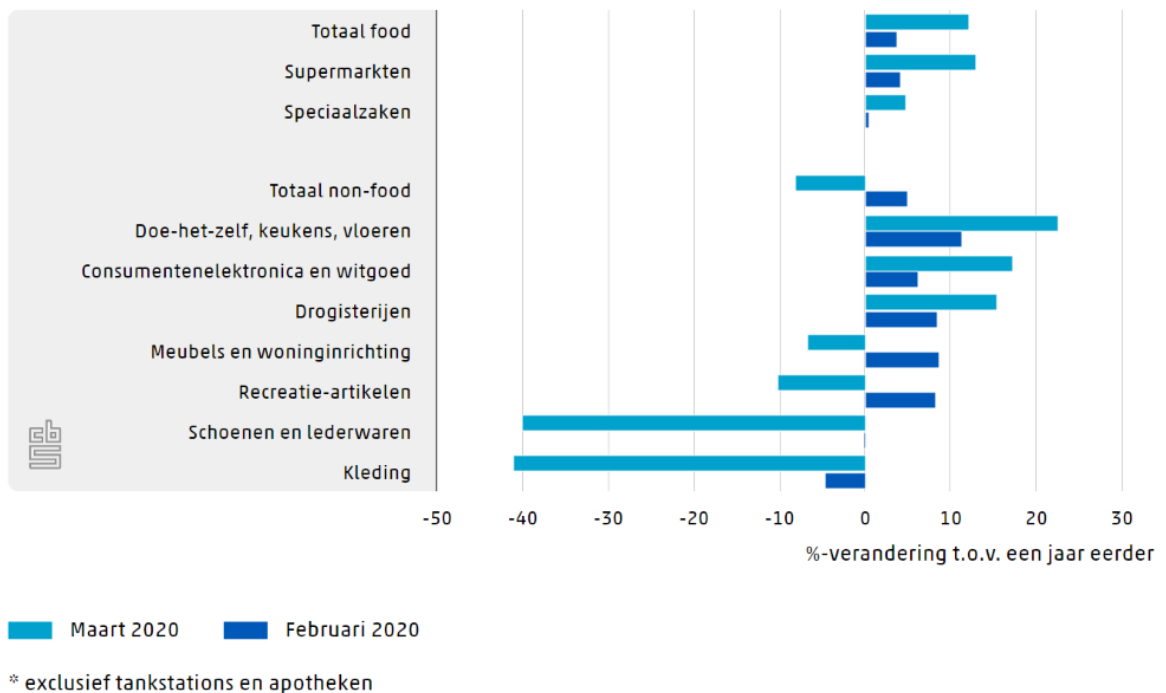
- Wekelijkse Amerikaanse ww-aanvragen kwamen uit op 3.8 miljoen. Hiermee komt het totaal sinds de lockdown uit tot boven de 30 miljoen - wat zou wijzen op een werkloosheid van boven de 10%.
- De economie in de eurozone is in het eerste kwartaal met 3,8% gedaald volgens Eurostat. In het laatste kwartaal van 2019 was er nog sprake van een groei.
- In week 17 (20 tot en met 24 april) zijn 112 bedrijven en instellingen (incl. eenmanszaken) failliet verklaard, meldt het CBS. Dat zijn er 47 meer dan in week 16 (toen er een kleine daling in faillissementen zichtbaar was). De meeste faillissementen waren er vorige week in de detailhandel.

Aantal faillissementen van bedrijven en instellingen (incl. eenmanszaken), per week



- Volgens het CBS lag de omzet in de detailhandel in maart 3,5% hoger dan een jaar eerder (met een 2% hoger verkoopvolume). Wel zijn er grote verschillen zichtbaar. Zo is er een groei in bijvoorbeeld supermarkten en speciaalzaken, maar een forse daling bij kleding en schoenenwinkels.

Omzet deelbranches detailhandel* (koopdaggecorrigeerd)



Cijferseizoen:

- **Facebook:** resultaten kwamen uit rond de verwachtingen. Maandelijkse gebruikers steeg 10% naar 2.6 miljard. Omzet kwam uit op \$17.4 miljard met een winst van \$4.9 miljard. Evenals Google een paar dagen eerder, gaf ook Facebook aan een duidelijke down-trend te zien in online marketing.
- **Tesla:** overtrof alle verwachtingen met resultaten die de coronacrisis leken te negeren: Tesla had zijn eerste winstgevendende kwartaal ooit, met een winst van \$227 miljoen op een omzet van \$6 miljard. Tesla schoot na de presentatie omhoog op de beurs. Tesla is al het best presterende aandeel: ondanks de beurscrash is Tesla van zo'n \$230 een half jaar geleden gestegen tot bijna \$900.
- **Shell:** ondanks de oliecrash waren de resultaten van Shell gelijk aan die van het vierde kwartaal (eind vorige jaar) met een winst van \$2.8 miljard, tegen een verwachting van \$2.3 miljard. Toch daalde de koers hard, omdat Shell voor het eerst het dividend verlaagd. Hoog dividend is een kenmerk van olieconcerns omdat de winst doorgaans hoog is. Door de lage olieprijs en onzekere outlook, en de ambitieuze vergroeningsagenda, kiest Shell ervoor om het dividend met 2/3 te verlagen – het kwartaaldividend gaat van 0,47 cent naar 0,16 cent per aandeel.
- **General Electric:** ooit één van de toonaangevende Amerikaanse industriële conglomeraten, GE is al jaren niet meer dan een schaduw; een paar jaar geleden is het zelfs uit de Dow Jones gezet. De omzet daalde van \$20 miljard naar \$18.8 miljard. Dat valt op zich mee, maar zoals het bedrijf zelf aangaf komt het echte leed in het huidige kwartaal. De winst in de luchtvaartdivisie (GE maakt de meeste vliegtuigmotoren) daalde met 39%. Enig soelaas kwam van de healthcare-divisie; waar de omzet met 7% steeg. GE maakt ventilators voor corona-patiënten. GE zag de cashflow in Q1 wel al met \$1 miljard afnemen; dubbel de verwachting. Dit, samen met de verwachting dat Q2 veel erger wordt, baart analisten

zorg omdat het noodlijdende bedrijf dan nog meer in de problemen komt. De aandelen van GE staan rond het laagste punt in hun moderne geschiedenis.

- **Boeing:** een tweede bedrijf dat, recenter dan GE, hét toonaangevende Amerikaanse industriële concern was: Boeing zit sinds de MAX-crashes in 2018 in de problemen. De omzet daalde 26%, vooral omdat ze 66% minder vliegtuigen leverden dan een jaar geleden. In Q1 brandden ze door \$4.3 miljard. Ze kondigen aan ruim 10% van hun personeel te ontslaan om de verliezen te beperken. Boeing zag de totale schuld ook stijgen tot bijna \$40 miljard. Ze moeten nog veel meer financiering krijgen – zo hoopt Boeing op \$60 miljard aan overheidskrediet. De CEO verwacht zelf dat het tot 4 jaar duurt voordat luchtverkeer weer op het niveau van voor corona is.
- **EBay:** versloeg de verwachtingen met een omzet van \$2.4 miljard.